

Noi, alunni della classe 3<sup>a</sup> D del plesso “Corrado Avaro” della scuola secondaria di I grado facente parte dell’Istituto Comprensivo di Cetraro (CS), abbiamo deciso di ripetere, con immenso piacere e particolare interesse, l’accattivante esperienza progettuale iniziata lo scorso anno grazie ad ASOC “A Scuola di OpenCoesione”.

Siamo orgogliosi di essere cittadini attenti e rispettosi dell’ambiente e, soprattutto, del mare, un’inestimabile ricchezza naturale che, però, non sempre viene rispettata e tutelata come si dovrebbe. Per questo abbiamo pensato di occuparci del monitoraggio del progetto “*Messa in sicurezza bacino e miglioramento funzionalità area portuale di Cetraro*”, finanziato per un importo di € 5.000.000 e riguardante, appunto, il fiore all’occhiello del nostro paese: il porto turistico dedicato al nostro patrono, San Benedetto.

Abbiamo iniziato le attività partendo dalla scelta del nome da dare al nostro team progettuale. Tutti insieme, dopo aver esaminato e valutato accuratamente tutte le proposte avanzate, abbiamo deciso di scegliere “*Ripartiamo viA...MARE*” perché pensiamo che, attraverso il gioco di due parole: “via e mare” siamo riusciti ad esprimere al meglio il nostro particolare interesse ed il nostro attaccamento ad uno dei componenti del patrimonio naturalistico della nostra cittadina: il mare.

Successivamente il team progettuale si è costituito in cinque gruppi, ognuno dei quali avrà il compito di visionare ed analizzare i diversi aspetti che riguardano il monitoraggio. Nello specifico essi risultano composti da:

- n. 5 analisti;
- n. 4 blogger;
- n. 2 project manager;
- n. 3 social media manager;
- n. 3 designer

per un totale di 17 alunni partecipanti.

I compiti dei gruppi del team sono i seguenti:

- gli analisti, partendo dalla descrizione del progetto, hanno condotto le ricerche per reperire i dati e le informazioni di contesto che hanno proceduto a rielaborare;
- i blogger hanno elaborato l’introduzione, presentato il team, il nome e il logo del progetto;
- i project manager hanno elaborato la parte introduttiva del progetto e avranno il compito di far rispettare le scadenze temporali degli output;
- i social media manager creeranno gli account Google e Twitter;
- i designer hanno ideato il logo del progetto sul quale è stato inserito il nome del team.

Nel logo sono rappresentati due moli ed un insieme di barchette ritratte attraverso un filtro colorato. In primo piano si notano elementi tipici della flora mediterranea che, nella realtà, è la cornice naturale all’area portuale.

Il porto S. Benedetto, che è sia turistico che peschereccio, ricade all’interno del tratto litoraneo compreso tra Maratea e Vibo Valentia, e ricopre il ruolo di infrastruttura pubblica ad elevata rilevanza strategica per l’economia locale e per quella dell’hinterland del Tirreno cosentino.

Le prime opere di infrastrutturazione, molo sopraflutto e sottoflutto, risalgono agli inizi degli anni Cinquanta del secolo scorso e furono subito oggetto di un vistoso insabbiamento che ne limitò l’utilizzo.

Inizialmente l’infrastruttura portuale era classificata come porto di IV classe e fu successivamente trasformata in porto turistico-peschereccio durante il progetto di riqualificazione (luglio 1991). Attualmente esso è il porto più grande del Tirreno cosentino al quale è stata conferita la Bandiera Blu per gli approdi turistici dall’anno 2018 al 2021. Con i suoi 13 pontili galleggianti, il Marina Resort può ospitare oltre cinquecento posti barca e offre servizi igienici, docce, lavanderia, rifornimento di carburante, alaggio, servizio meteo, parcheggio auto e smaltimento rifiuti (raccolta differenziata).

Il progetto, presentato dall'Amministrazione Comunale e approvato dalla Regione Calabria, è stato finanziato per cinque milioni di euro che verranno impiegati per la realizzazione di operazioni finalizzate alla riqualifica ed al potenziamento dell'area portuale cetrarese. Esso fa parte di un tentativo di rilanciare e promuovere l'immagine del nostro paese, attraverso il recupero dell'identità culturale e sociale dei luoghi legati da sempre al mare.

Le opere previste dal progetto definitivo non intaccheranno l'aspetto naturalistico e paesaggistico dell'area costiera, poiché concepite nel pieno rispetto dell'ambiente circostante. Il progetto prevede interventi marittimi ed edili finalizzati al miglioramento della condizione attuale del bacino del porto e della sua navigabilità, incrementando inoltre il numero dei posti barca disponibili attraverso l'ampliamento della darsena turistica per circa altri 200 posti barca che si aggiungeranno ai 500 già esistenti.

Tali interventi riguarderanno anche il parziale dragaggio (interno ed esterno) del bacino portuale, la costruzione di nuovi moli per la piccola pesca, la realizzazione di box da destinare ad attività commerciali di qualità sulla banchina di riva, alla realizzazione di spazi da destinare ad un mercato ittico, alla realizzazione di uno svincolo nord che dalla superstrada statale S.S. 18 consentirebbe l'accesso alla struttura, oltre che ad incrementare impianti tecnologici e di sorveglianza.

La realizzazione di tutto ciò, sarebbe un grande successo per il nostro paese, consentirebbe al nostro porto di fornire servizi differenziati che andrebbero ad incrementare l'offerta turistica, oltre che fare del porto un centro di sviluppo per le attività nautiche e portuali che vadano aldilà della semplice stagione estiva.

Così facendo il porto non sarà semplicemente un abbellimento, ma diventerà una risorsa fondamentale per la risalita dell'economia del nostro paese, un'opportunità di lavoro per molti nostri concittadini ed un ponte di comunicazione con le altre aree del Mediterraneo.

<p><b>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</b></p> <p>Abbiamo deciso di monitorare il progetto “Messa in sicurezza bacino e miglioramento funzionalità area portuale di Cetraro” perché ci sentiamo cittadini rispettosi dell’ambiente e del mare ed intendiamo preservare il fiore all’occhiello del nostro paese dopo anni di incurie. Vogliamo un futuro sostenibile per Cetraro e perciò “Ripartiamo viA...mare”</p>	<p><b>Dati di contesto:</b> quali dati hai trovato sul tuo tema di riferimento?</p> <p><b>NATURA</b> Infrastrutture</p> <p><b>TEMA</b> Trasporti</p> <p><b>TERRITORIO</b> Cetraro</p> <p><b>SOGGETTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROGRAMMATORE</b> Amministrazione Regionale – Regione Calabria</li> <li>- <b>ATTUATORE</b> Comune di Cetraro</li> <li>- <b>BENEFICIARIO</b> Comune di Cetraro</li> </ul> <p><b>MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA</b></p> <p><a href="https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/7257">https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/7257</a></p>	<p><b>Progetto e tema scelti su OpenCoesione</b></p> <p>MESSA IN SICUREZZA BACINO E MIGLIORAMENTO FUNZIONALITÀ AREA PORTUALE DI CETRARO</p> <p>Il progetto prevede la riqualifica ed il potenziamento dell’area portuale. Sono previsti interventi marittimi ed edili finalizzati al miglioramento della condizione attuale del bacino del porto e della sua navigabilità.</p> <p>Infrastrutture e trasporti</p>	<p><b>Persone esperte sul tema</b> da coinvolgere sul territorio</p> <p><b>Amici di ASOC:</b> <i>EUROFORM RFS (22)*</i></p> <p><b>EDIC/CDE:</b> <i>Europe Direct Calabria&amp;Europa Gioiosa Jonica (6)*</i></p> <p><i>Pro-Loco Civitas Citrarii</i></p> <p><i>Assessori e Consiglieri Comunali dell’Ente Locale</i></p> <p><i>Tecnici dell’Ente Locale</i></p> <p><small>*In attesa di aggiornamenti da parte del Team ASOC</small></p>	<p><b>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</b></p> <p>Videoclip</p> <p>Articolo di giornale</p>
---	--	--	--	--

**Ricerche aggiuntive:**

- Interviste
- Diari e Reportistica

**Valore per la comunità:** in quale modo la vostra ricerca potrà avere impatto sul vostro territorio? quali effetti e approfondimenti ulteriori la vostra ricerca potrebbe innescare? a quali categorie di persone potrebbe interessare?

Lo scopo del nostro lavoro è di diventare sentinelle che, monitorando l’iter progettuale, possano tenere accendere una luce e tenere sempre vivo l’interesse per il rilancio dell’immagine del nostro paese attraverso il recupero dell’identità culturale e sociale dei luoghi legati da sempre al mare.



# Il porto di Cetraro

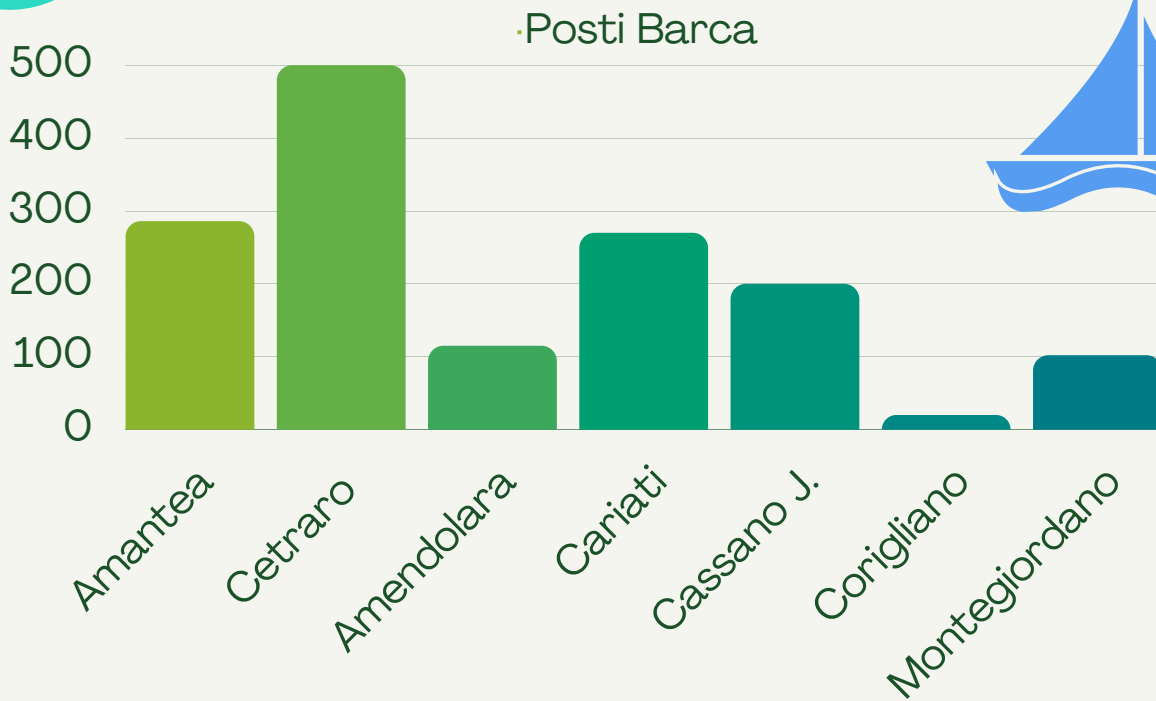
Una lunga storia d'a...mare

Calabria: 39 porti turistici  
di cui 7 nella provincia di Cosenza

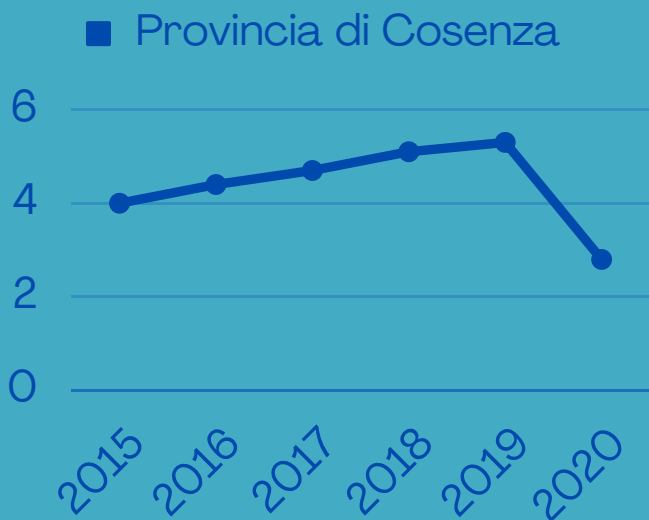
## IL PORTO DI CETRARO IN BREVE

Intitolato a San Benedetto, i lavori di costruzione iniziarono nel 1952

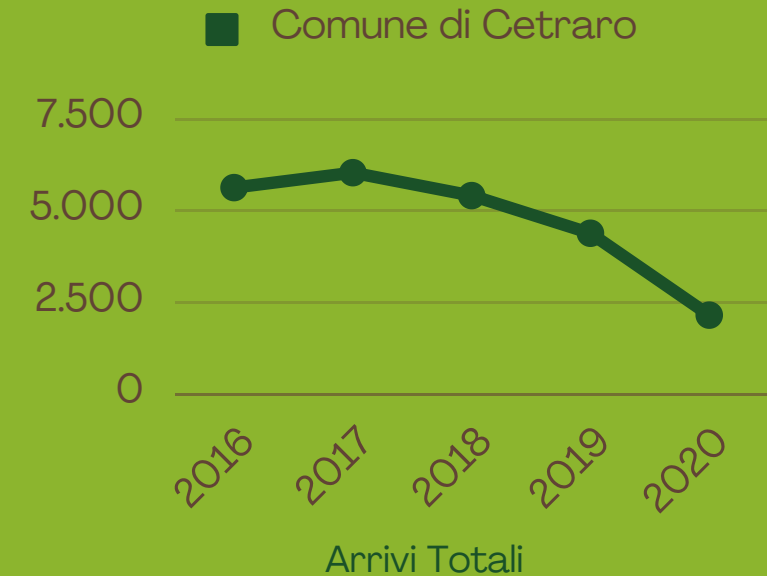
- Banchine 1780 metri lineari
- Superficie totale banchine 21440 metri quadrati
- Superficie complessiva piazzali e parcheggi 3360 metri quadrati



Porti Turistici nella Provincia di Cosenza - Anno 2018



Giornate di presenza (italiani e stranieri)  
nel complesso degli esercizi ricettivi per  
abitante



Arrivi Totali



## Bandiera Blu 2021 APPRODI

### LIGURIA

1. Porto di Bordighera (Bordighera)
2. Portofino (Sanremo)
3. Marina degli Angeli (Santo Stefano al Mare)
4. Marina di San Lorenzo (San Lorenzo al Mare)
5. Go Imperia
6. Marina di Andora (Andora)
7. Marina di Alassio (Alassio)
8. Marina di Loano (Loano)
9. Vecchia Daniera Savona (Savona)
10. Cala Cravie (Celle Ligure)
11. Marina di Varazze (Varazze)

### GENOVA

12. Marina di Chiavari (Chiavari)

### LA SPEZIA

13. Portofino di Portovenere (Porto Venere)
14. Porto Mirabello (La Spezia)
15. Porto Lotti (La Spezia)

### TOSCANA

16. PISA
17. Pistoia di Pisa (Pisa)
18. Pistoia di Pisa (Pisa)
19. Pistoia di Pisa (Pisa)
20. Pistoia di Pisa (Pisa)
21. Pistoia di Pisa (Pisa)
22. Pistoia di Pisa (Pisa)
23. Pistoia di Pisa (Pisa)
24. Pistoia di Pisa (Pisa)
25. Pistoia di Pisa (Pisa)
26. Pistoia di Pisa (Pisa)
27. Pistoia di Pisa (Pisa)
28. Pistoia di Pisa (Pisa)
29. Pistoia di Pisa (Pisa)
30. Pistoia di Pisa (Pisa)
31. Pistoia di Pisa (Pisa)
32. Pistoia di Pisa (Pisa)
33. Pistoia di Pisa (Pisa)
34. Pistoia di Pisa (Pisa)
35. Pistoia di Pisa (Pisa)
36. Pistoia di Pisa (Pisa)
37. Pistoia di Pisa (Pisa)
38. Pistoia di Pisa (Pisa)
39. Pistoia di Pisa (Pisa)
40. Pistoia di Pisa (Pisa)
41. Pistoia di Pisa (Pisa)
42. Pistoia di Pisa (Pisa)
43. Pistoia di Pisa (Pisa)
44. Pistoia di Pisa (Pisa)
45. Pistoia di Pisa (Pisa)
46. Pistoia di Pisa (Pisa)
47. Pistoia di Pisa (Pisa)
48. Pistoia di Pisa (Pisa)
49. Pistoia di Pisa (Pisa)
50. Pistoia di Pisa (Pisa)
51. Pistoia di Pisa (Pisa)
52. Pistoia di Pisa (Pisa)
53. Pistoia di Pisa (Pisa)
54. Pistoia di Pisa (Pisa)
55. Pistoia di Pisa (Pisa)
56. Pistoia di Pisa (Pisa)
57. Pistoia di Pisa (Pisa)
58. Pistoia di Pisa (Pisa)
59. Pistoia di Pisa (Pisa)
60. Pistoia di Pisa (Pisa)
61. Pistoia di Pisa (Pisa)
62. Pistoia di Pisa (Pisa)
63. Pistoia di Pisa (Pisa)
64. Pistoia di Pisa (Pisa)
65. Pistoia di Pisa (Pisa)
66. Pistoia di Pisa (Pisa)
67. Pistoia di Pisa (Pisa)
68. Pistoia di Pisa (Pisa)
69. Pistoia di Pisa (Pisa)
70. Pistoia di Pisa (Pisa)
71. Pistoia di Pisa (Pisa)
72. Pistoia di Pisa (Pisa)
73. Pistoia di Pisa (Pisa)
74. Pistoia di Pisa (Pisa)
75. Pistoia di Pisa (Pisa)
76. Pistoia di Pisa (Pisa)
77. Pistoia di Pisa (Pisa)
78. Pistoia di Pisa (Pisa)
79. Pistoia di Pisa (Pisa)
80. Pistoia di Pisa (Pisa)
81. Pistoia di Pisa (Pisa)
82. Pistoia di Pisa (Pisa)
83. Pistoia di Pisa (Pisa)
84. Pistoia di Pisa (Pisa)
85. Pistoia di Pisa (Pisa)
86. Pistoia di Pisa (Pisa)
87. Pistoia di Pisa (Pisa)
88. Pistoia di Pisa (Pisa)
89. Pistoia di Pisa (Pisa)
90. Pistoia di Pisa (Pisa)
91. Pistoia di Pisa (Pisa)
92. Pistoia di Pisa (Pisa)
93. Pistoia di Pisa (Pisa)
94. Pistoia di Pisa (Pisa)
95. Pistoia di Pisa (Pisa)
96. Pistoia di Pisa (Pisa)
97. Pistoia di Pisa (Pisa)
98. Pistoia di Pisa (Pisa)
99. Pistoia di Pisa (Pisa)
100. Pistoia di Pisa (Pisa)

### LAZIO

23. Base Nautica Flavio Gioia (Gaeta)

### CAMPANIA

24. Salsomaggiore (Pozzuoli)
25. Porto Turistico di Capri (Capri)
26. Yachting Santa Margherita (Procida)
27. Cala degli Aragonesi (Casamicciola)
28. Salerno
29. Marina di Agropoli (Agropoli)
30. Marina di Azzurro (Pollica)
31. Marina di Casal Velino (Casal Velino)
32. Porto Turistico di Palinuro (Crotone)

### SARDEGNA

33. Marina di Camerota
34. Cala Gavetta (La Maddalena)
35. Porto turistico Comunale di Palau (Palau)
36. Porto di Santa Teresa Gallura (Santa Teresa Gallura)
37. Marina dell'Ono di Poltu Quatu (Arzachena)
38. Porto Cervo Marina (Arzachena)
39. Marina di Porto Rotondo (Olbia)
40. Marina di Portisco (Olbia)
41. Porto Turistico di Castelsardo (Castelsardo)
42. Marina di Baunei e Santa Maria Navarrese (Loc. Santa Maria Navarrese)
43. Marina di Capitanica (Quartu Sant'Elena)

### SICILIA

44. Capo d'Orlando Marina (Capo d'Orlando)

### CALABRIA

45. Porto delle Grazie (Roccella Jonica)

### COSENZA

46. Daniera Turistica Porto di Cetraro (Cetraro)

### BASILICATA

47. Marina di Policoro (Policoro)

### PUGLIA

48. Porto Turistico Marina di Leuca (Marina di Leuca)
49. Porto Turistico di San Foca (Melendugno)
50. Marina di Brindisi (Brindisi)
51. Cala Porto Marina (Polignano a Mare)
52. Porto turistico Marina Resort Bisceglie Agropoli (Bisceglie)
53. Marina del Gargano (Marfledonia)
54. Porto Turistico Rodi Garganico (Rodi Garganico)

### ABRUZZO

55. Marina di Pescara (Pescara)

### MARCHE

56. Circolo Nautico Sambenedettese (San Benedetto del Tronto)
57. Marina di Porto San Giorgio (Porto San Giorgio)
58. Marina Dorica (Ancona)
59. Porto Turistico di Numana (Numana)
60. Porto della Rovere (Senigallia)
61. Marina dei Cesari (Fano)

### EMILIA ROMAGNA

62. Portoverde (Misano Adriatico)

### VENETO

63. Porto Turistico di Jesolo (Jesolo)
64. Marina Punta Gabbiani (Aprilia Marittima)
65. Venezia Certosa Marina (Venezia)
66. Daniera Le Saline (Chioggia)
67. Marina Resort Portobasso (San Michele al Tagliamento)
68. Daniera dell'Orologio (Cavriele)
69. Marina di Albarella (Rosedolina)
70. Marina Punta Faro (Lignano Sabbiadoro)
71. Daniera Porto Vecchio (Lignano Sabbiadoro)
72. Marina Punta Gabbiani (Aprilia Marittima)
73. Daniera Aprilia Marittima (Aprilia Marittima)
74. Marina Capo Nord (Aprilia Marittima)
75. Porto Turistico Marina Uno (Lignano Sabbiadoro)
76. Marina Punta Verde (Lignano Sabbiadoro)
77. Marina Sant'Andrea (San Giorgio di Nogaro)
78. Marina Hannibal (Montalcone)
79. Porto San Vito (Grado)
80. Portofino Marina (Trieste)
81. Lega Navale Italiana (Trieste)



CETRARO

## Sitografia

<http://www.guardiacostiera.gov.it/cetraro>

<https://www.mit.gov.it/node/130>

<https://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/opere-ed-infrastrutture-portuali-per-porto-al-31-12-2013/>

<https://www.mit.gov.it/node/130>

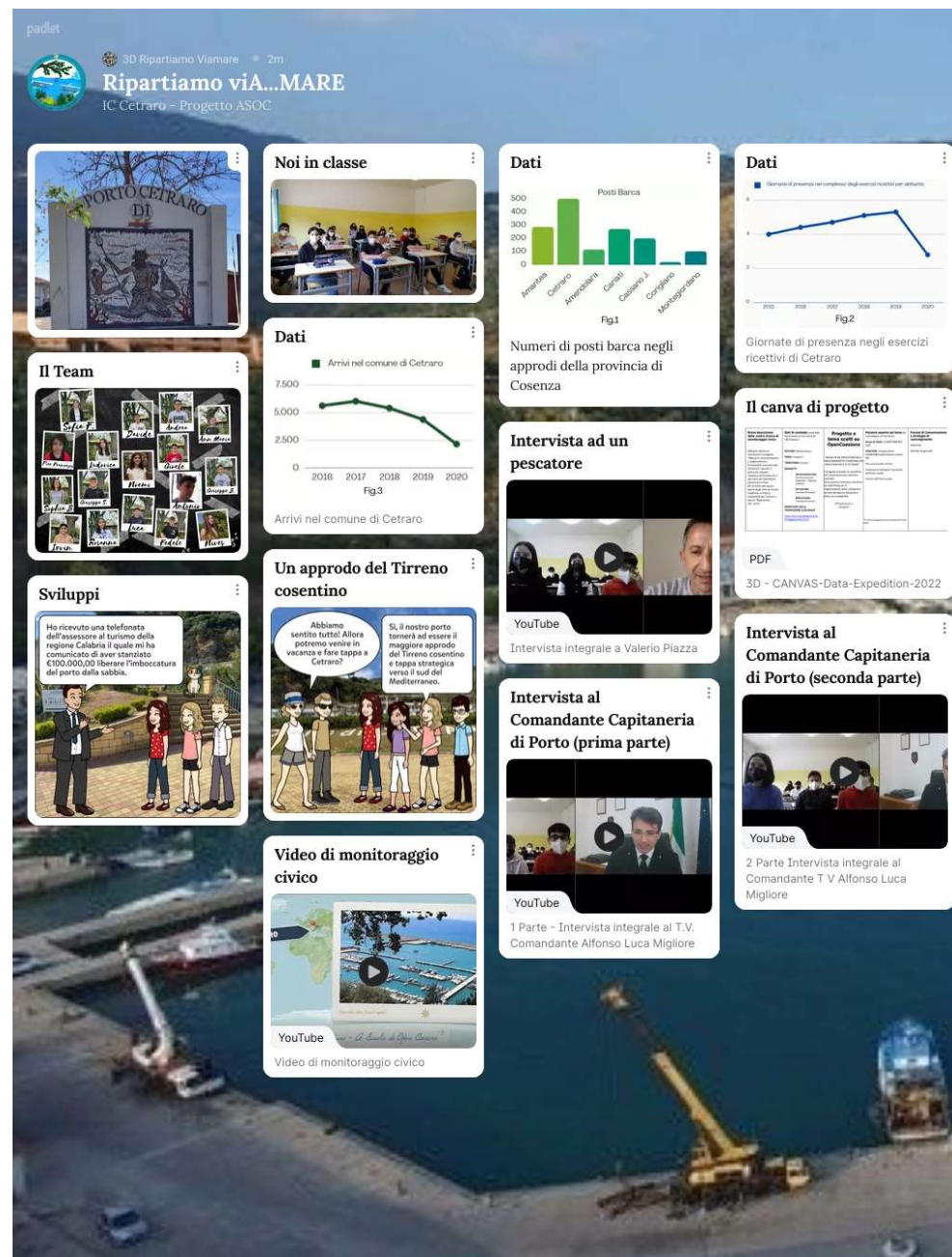
<https://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/posti-barca>

<https://www.isprambiente.gov.it/it/banche-dati>

<https://www.istat.it/it/archivio/14330>

<https://asti.istat.it/asti/>







[COS'È ASOC](#) ▾[LA COMMUNITY](#) ▾[LA DIDATTICA](#) ▾[SCUOLE E RICERCHE](#) ▾[ASOC+](#) ▾[ASOC IN EUROPA](#) ≡

In considerazione delle collaborazioni regionali attive per l'edizione 2020-2021 di ASOC a seguito degli accordi definiti con le Regioni **Calabria, Campania, Sardegna, Sicilia e Toscana** vengono messi a disposizione anche premi aggiuntivi per le scuole di tali regioni che hanno completato il percorso didattico. Ciascuna Amministrazione Regionale provvede a comunicare ai team interessati i necessari dettagli sui premi regionali conseguiti.

Le classi partecipanti alla **prima sperimentazione del modello ASOC rivolta alle scuole secondarie di primo grado** e a cui hanno aderito l'**Istituto Comprensivo di Cetraro (CS)** e l'**Istituto Comprensivo "Don Milani" di Firenze** sono state premiate con la partecipazione a un evento virtuale a confronto con le Istituzioni messo a disposizione dal **Senato della Repubblica**.

L'edizione pilota, avviata nel corso dell'edizione 2020-2021 (febbraio-maggio 2021), è stata svolta nell'ambito dell'insegnamento dell'**Educazione Civica**.

È online l'**AVVISO** pubblicato dal **Ministero dell'Istruzione** relativo ai premiati dell'edizione 2020-2021.

A Scuola di OpenCoesione continua: il lavoro che gli studenti stanno portando avanti nei loro territori è solo l'inizio di un'attività preziosa di monitoraggio della spesa pubblica, sensibilizzazione di cittadini, enti e istituzioni, per stimolare maggiore trasparenza e promuovere i principi di una cittadinanza consapevole.

Scarica **QUI** la **BROCHURE #ASOC2021 AWARDS**, la pubblicazione contenente la storia di un anno di monitoraggio civico, con le foto, le schede della Top Ten e dei Premi Speciali e l'elenco completo delle classi partecipanti.

Il Team è già al lavoro per l'edizione 2021-2022!

[Preferenze Cookie](#)